



Equilibratrice Diagnostica ContactLess & Touchscreen Completamente Automatica

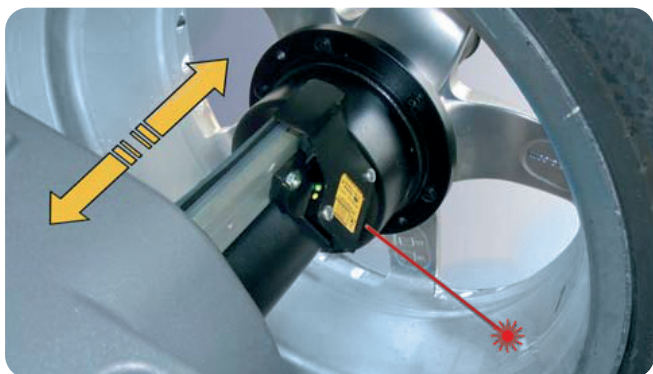
Per gli specialisti del settore, centri di assistenza pneumatici, concessionari, autofficine e case automobilistiche con alti volumi di lavoro.

Con sistema di bloccaggio ruota elettromeccanico a coppia costante.



Tecnologia al servizio dell'eccellenza!

CARATTERISTICHE GENERALI



Illuminatore led integrato Illumina l'area di lavoro per facilitare le operazioni di pulizia del cerchione e l'applicazione dei contrappesi.

Hidden Weight 2.0 Nuovo programma per dividere il peso adesivo di equilibratura del fianco esterno in due pesi equivalenti collocati in posizione nascosta dietro le razze in totale autonomia.

INTERFACCIA GRAFICA E TECNOLOGIA TOUCHSCREEN

Semplificano e velocizzano le operazioni e la selezione dei programmi di lavoro.



MONITOR 16/9 - 22"

FULLY AUTOMATIC

Nessuna operazione manuale è richiesta all'operatore. Tempi di lancio e diagnosi ridotti così da porla sul mercato tra le più veloci in assoluto.

Rilevamento dimensioni ruota Due sensori laser ad alta precisione misurano automaticamente tutte le dimensioni della ruota in pochissimi secondi durante il ciclo di misura.

BLOCCAGGIO RUOTA

Sistema automatico elettromeccanico che riduce i tempi lavoro e incrementa la precisione di centraggio.

Posizionamento automatico A fine lancio la ruota viene frenata e portata automaticamente in posizione di equilibratura (RPA).

APPLICAZIONE CONTRAPPESI ADESIVI

Il laser interno puntiforme indica, con la massima precisione, la posizione di applicazione dei contrappesi adesivi.

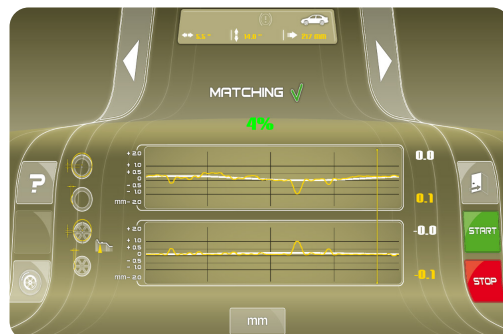
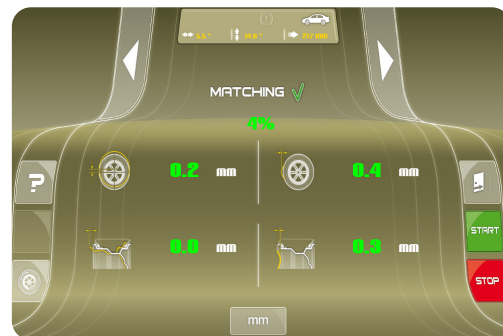


TUTTI I PROGRAMMI PER IL PROFESSIONISTA

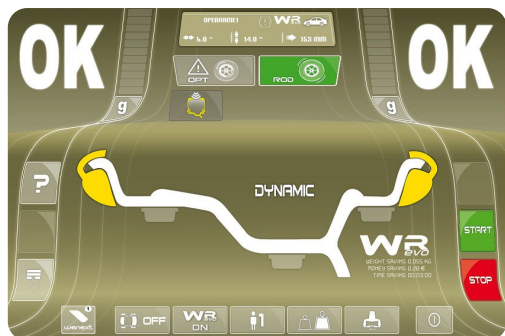
DIAGNOSI COMPLETA DELLA RUOTA

Il programma di diagnosi consente di rilevare automaticamente:

- a) Il **punto di massima eccentricità della ruota** e di guidare l'operatore nel corretto posizionamento sul mozzo, prima del serraggio dei bulloni, per eliminare le vibrazioni già in fase di montaggio (**BESTFIT**);
- b) l'**eccentricità radiale e laterale** della ruota (1° armonica e picco-picco) per calcolare il miglior accoppiamento tra le parti resolvendo i tipici problemi di vibrazioni su strada (**FAST-MATCHING**);
- c) la **deriva** della **ruota** che causa il movimento costante della vettura verso un lato della strada durante la marcia rettilinea;
- d) la **profondità** del battistrada in 3 aree dello pneumatico.



WR WEIGHT REDUCTION EVO



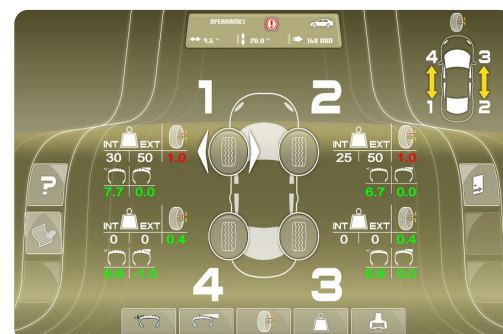
Riduci fino al 20% i tempi di lavoro e fino al 30% l'uso di contrappesi, con vantaggi economici e ambientali immediati. Un programma pensato per chi punta a un'equilibratura più rapida, e sostenibile.

Grazie ai tre contatori a schermo, monitori in tempo reale i risparmi ottenuti in peso, tempo e denaro.

Più efficienza, meno sprechi, zero complicazioni

SMART TYRE SET

Speciale strumento di diagnosi del treno di ruote del veicolo per verificare l'usura dei battistrada, gli angoli di deriva, l'eccentricità e gli squilibri. Una volta memorizzate tutte le ruote, S78X C propone come meglio posizionarle sul veicolo favorendo il comfort e la sicurezza del veicolo.



WE NEXT



S78X C è predisposta per la piattaforma digitale Nexion, il sistema di connessione e gestione digitale intelligente delle attrezzature in officina.

