

**S78X C**  
*Touch*  


 **SICE**  
AUTOMOTIVE EQUIPMENT



## Équilibreus diagnostique Contactless & Touchscreen Entièrement Automatique



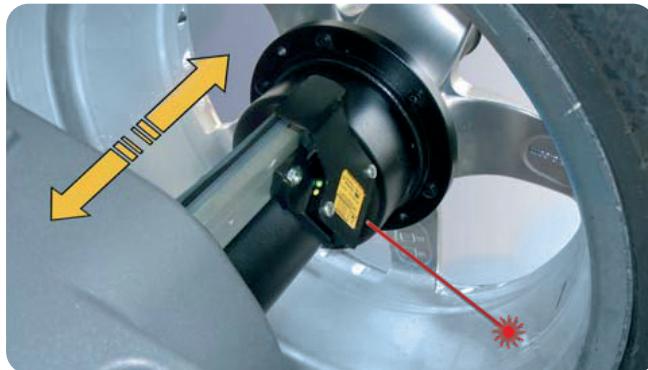
Pour les spécialistes du secteur, centres de service, concessionnaires, garages et constructeurs automobiles avec de hauts volumes de travail.  
Avec système de verrouillage de roue électromécanique à couple constant.



**La technologie  
au service de l'excellence!**



## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



### FULLY AUTOMATIC

**Aucune opération manuelle** n'est requise de l'opérateur. Temps de rotation réduit et temps de diagnostic pour en faire l'un des plus rapides sur le marché.

**Relevé des dimensions de la roue** Deux capteurs laser à haute précision détectent automatiquement toutes les dimensions de la roue en quelques secondes, pendant la phase de relevé.

**Le dispositif d'éclairage à LED intégré** éclaire la zone de ravail pour faciliter le nettoyage de la jante et l'application des masses.

**Hidden Weight 2.0** Nouveau programme pour diviser le poids adhésif d'équilibrage latéral externe en deux poids équivalents cachés derrière les rayons. Une opération complètement autonome.

### L'INTERFACE GRAPHIQUE ET LA TECHNOLOGIE À ÉCRAN TACTILE

Simplifient et accélèrent les opérations et la sélection des programmes de travail



### BLOCAGE ROUE

Système automatique électromécanique qui réduit les temps de travail et augmente la précision de centrage.

**Posizionnement automatique** A la fin du lancement la roue est freinée et placée automatiquement en position d'équilibrage (**RPA**).



### APPLICATION DE MASSES ADHÉSIVES

Le laser interne à point indique avec une précision maximale l'emplacement d'application des masses adhésives.

TOUS LES PROGRAMMES À LA DISPOSITION DU PROFESSIONNEL

## DIAGNOSTIC COMPLET DE LA ROUE

Le programme de diagnostic permet de détecter automatiquement:

- Le point de l'excentricité maximale de la roue et de guider l'opérateur dans le positionnement correct sur le moyeu, avant le serrage des boulons, afin d'éliminer les vibrations dès la phase de montage (**BESTFIT**);
- L'excentricité radiale et latérale de la roue (1re harmonique et crête-à-crête) afin de calculer le meilleur accouplement entre les pièces, en résolvant les problèmes typiques de vibrations sur route (**FAST-MATCHING**);
- la dérive de la roue qui provoque le déplacement constant du véhicule vers un côté de la route lors de la conduite en ligne droite;
- La profondeur de la bande de roulement dans 3 zones du pneumatique.



## WR WEIGHT REDUCTION EVO



Réduisez jusqu'à 20 % le temps de travail et jusqu'à 30 % l'utilisation de contrepoids, avec des avantages économiques et environnementaux immédiats. Un programme conçu pour ceux qui recherchent un équilibrage plus rapide et durable.

Grâce aux trois compteurs à l'écran, vous suivez en temps réel les économies réalisées en poids, temps et argent.

**Plus d'efficacité, moins de gaspillage, zéro complication**

## SMART TYRE SET

Outil spécial de diagnostic du train de roues.

Après avoir mémorisé toutes les roues, S78X C suggère leur meilleur positionnement sur le véhicule, en optimisant le confort et la sécurité



## WE NEXT



S78X C est prête pour la plateforme numérique Nexion, le système intelligent de connexion et de gestion numérique des équipements d'atelier.

**Panneau avant incliné** Pour améliorer l'accès de l'opérateur dans la zone interne de la jante

**Protege-roue à encombrement réduit (breveté)** Il a été étudié pour permettre le positionnement mural de l'équilibreuse et accueillir des roues jusqu'à un diamètre maximal de 44" (1.118 mm).

**Porte USB** pour la connexion aux unités périphériques et la mise à jour simplifiée du logiciel.

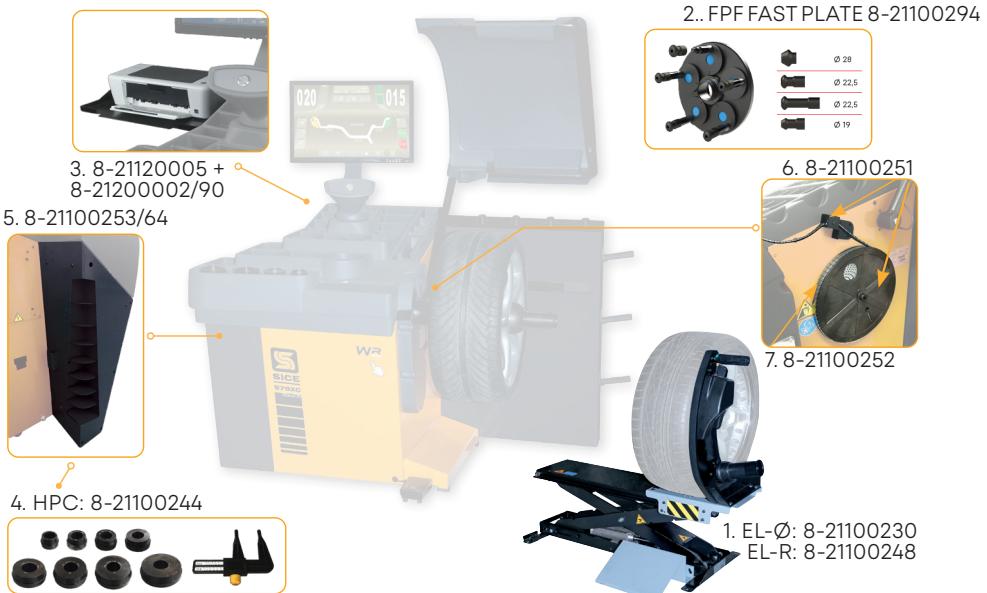
**Porte LAN** pour la connexion au réseau de l'entreprise.



## ACCESSOIRES

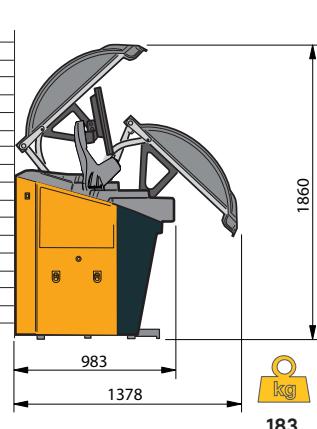
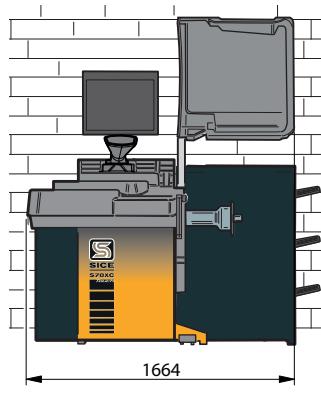
## ON DEMAND

### D'ORIGINE



- Élévateurs roue «effet sans poids» **EL-Ø** (automatique) et **EL-R** (manuel) annulant l'effort de l'opérateur, ils accélèrent les opérations quotidiennes en garantissant un centrage parfait.
- FPF FAST PLATE** pour jantes à 5 trous. Plage de serrage : 95,25 ÷ 180 mm
- Imprimante USB A4 en couleur à jet d'encre avec support
- Jeu de 8 bagues bilatérales à faible conicité et haute précision
- Colonne de support RAL 7016 pour 8 bagues bilatérales HPC
- Kit dispenser pour masses autocollantes
- Bobine masses autocollantes Bobine masses en fer (5 g x 1200 pcs).

## DONNÉES TECHNIQUES



Tension d'alimentation	115/230V - 1Ph - 50/60Hz
Puissance totale absorbée	550 W
Diamètre de l'arbre	40 mm
Définition	1 - 5 g
Vitesse d'équilibrage	75 - 85 - 98 r.p.m.
Diamètre jante réglable	1" ÷ 35"
Diametro cerchio misurabile	10" ÷ 32"
Diamètre jante mesurable	1.6" ÷ 23.6"
Distance de la bride d'appui roue/machine	275 mm (10.82")
Largeur maximale roue (avec protection)	560 mm (22")
Diamètre maximal roue (avec protection)	1117 mm (44")
Poids de la roue max. (fixation au sol))	85 kg
Temps moyen de mesure	7 s
Niveau sonore en conditions d'exercice	< 70 dB (A)

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis.