

S78XC

Touch



Equilibradora diagnóstica Contactless & Touchscreen Completamente Automática

Para los especialistas del sector. Para centros de asistencia neumáticos, talleres y fabricantes de automóviles con altos volúmenes de trabajo.

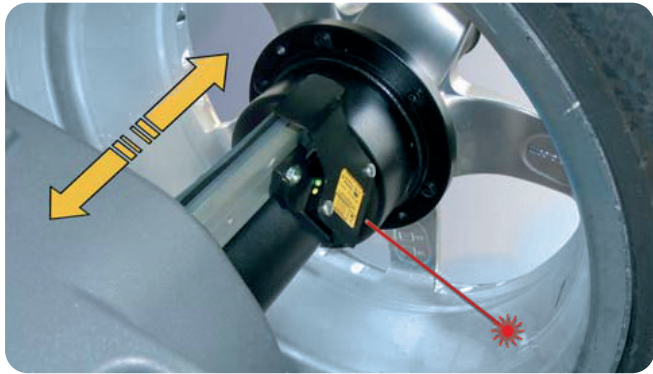
Con sistema de bloqueo de rueda electromecánico con par constante.



¡Tecnología al servicio de la excelencia!



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



iluminador led integrado ilumina el área de trabajo para facilitar las operaciones de limpieza de la llanta y la aplicación de los contrapesos.

Hidden Weight 2.0 Nuevo programa para dividir el peso adhesivo de equilibrado del flanco externo en dos pesos equivalentes colocados en posición oculta detrás de los rayos en plena autonomía.

LA INTERFAZ GRÁFICA Y LA TECNOLOGÍA PANTALLA TÁCTIL

Simplifican y agilizan las operaciones y la selección de los programas de trabajo.



MONITOR 16/9 - 22"

FULLY AUTOMATIC

No se requiere ninguna operación manual al operador. Tiempos de lanzamiento y diagnóstico reducidos que la posicionan entre las más rápidas del mercado.

Medición de las dimensiones de la rueda Sensores láser de alta precisión miden automáticamente todas las dimensiones de la rueda en unos pocos segundos durante el ciclo de medición.

BLOQUEO DE RUEDA

Nuevo sistema automático electromecánico que reduce los tiempos de trabajo y mejora la precisión de centrado.

Posicionamiento automático Al final del giro, la rueda se frena y se posiciona automáticamente en la posición de equilibrado (**RPA**).

APLICACIÓN DE CONTRAPESOS ADHESIVOS

El láser interno de punto indica con máxima precisión la posición de aplicación de los contrapesos adhesivos.

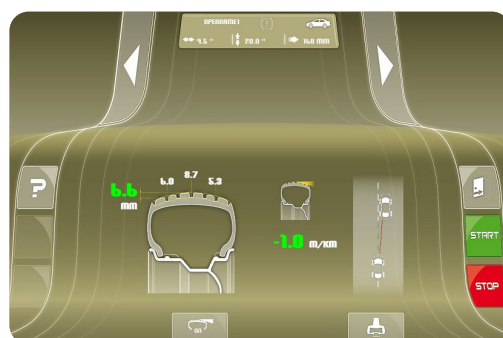
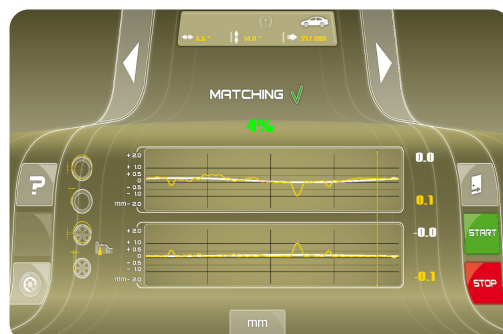
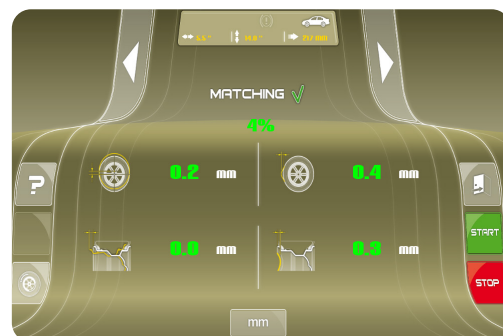


TODOS LOS PROGRAMAS PARA EL PROFESIONAL

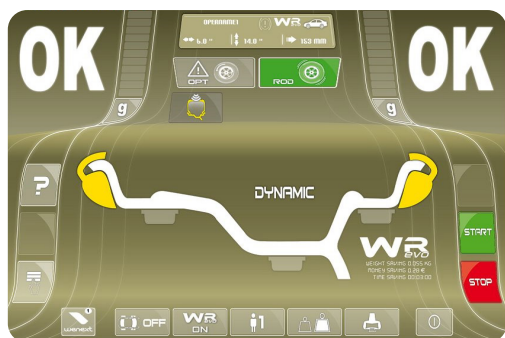
DIAGNÓSTICO COMPLETO DE LA RUEDA

El programa de diagnóstico permite detectar automáticamente:

- a) El **punto de máxima excentricidad** de la rueda y guiar al operario en el posicionamiento correcto en el buje, antes del apriete de los pernos, para eliminar las vibraciones ya en la fase de montaje (**BESTFIT**);
- b) La **excentricidad radial y lateral** de la rueda (1ª armónica y pico a pico) para calcular el mejor acoplamiento entre las piezas resolviendo los problemas típicos de vibraciones en carretera (**FAST-MATCHING**);
- c) La **deriva de la rueda** que provoca que el vehículo tienda constantemente hacia un lado de la carretera durante la conducción en línea recta;
- d) La **profundidad** de la banda de rodadura en 3 áreas del neumático



WR WEIGHT REDUCTION EVO



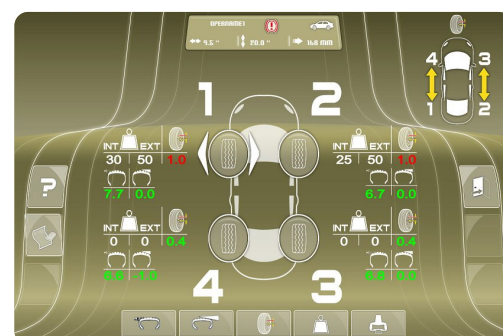
Reduce hasta un 20 % el tiempo de trabajo y hasta un 30 % el uso de contrapesos, con beneficios económicos y medioambientales inmediatos. Un programa diseñado para quienes buscan un equilibrado más rápido y sostenible. Gracias a los tres contadores en pantalla, puedes monitorizar en tiempo real los ahorros obtenidos en peso, tiempo y dinero.

Más eficiencia, menos desperdicio, cero complicaciones

SMART TYRE SET

Herramienta especial de diagnóstico del tren de ruedas del vehículo.

Tras memorizar todas las ruedas, S78X C propone la mejor manera para posicionarlas en el vehículo, de modo que se favorece el confort y la seguridad del vehículo.



WE NEXT



S78X C está preparada para la plataforma digital Nexion, el sistema inteligente de conexión y gestión digital del equipamiento del taller

Frontale inclinato Per incrementare l'accesso dell'operatore all'area interna del cerchio.

Carter ruota salvaspazio (Brevettato) Studiato per permettere il posizionamento a muro dell'equilibratrice e per accogliere ruote fino ad un diametro massimo di 44" (1.118 mm).

Portas USB para la conexión de periféricos y la actualización simplificada del software.

Portas LAN para la conexión a la red empresarial.

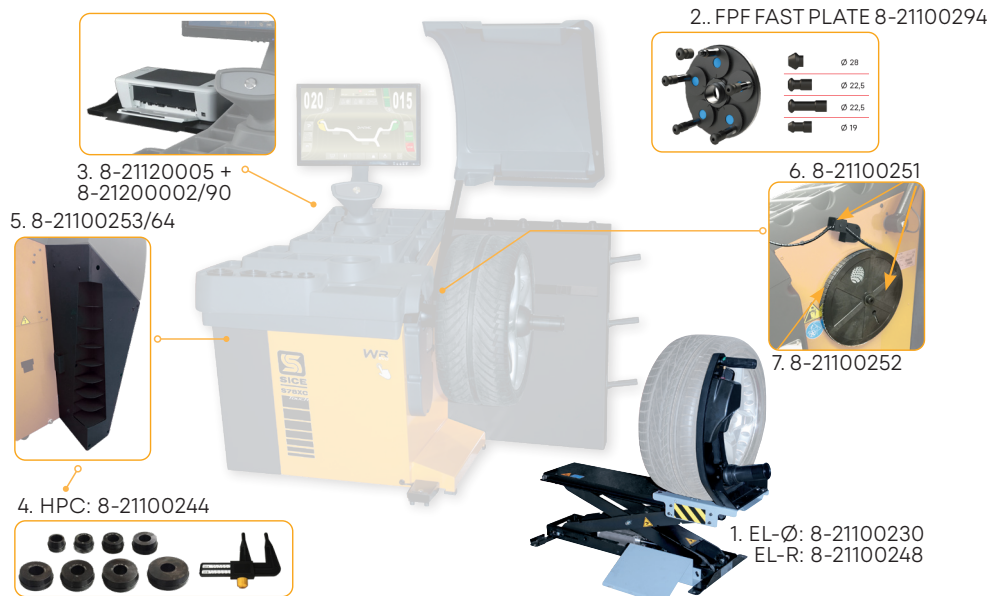


ACCESORIOS

ESTÁNDAR

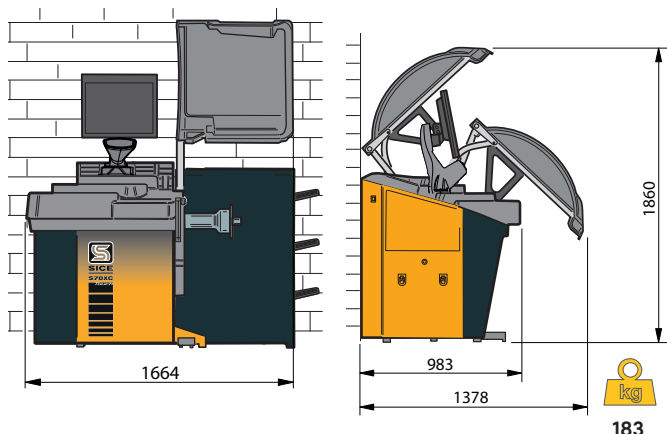


BAJO PEDIDO



- 1 Elevadores rueda "efecto sin peso" **EL-Ø** (automático) y **EL-R** (manual) que anulan el esfuerzo del operador, aceleran las operaciones cotidianas y garantizan un centrado perfecto.
- 2 **FPF FAST PLATE** para llantas de 5 agujeros. Rango de sujeción: 95,25 ÷ 180 mm
- 3 **Impresora USB A4** en color chorro de tinta con soporte
- 4 **Set de 8 casquillos** bifronte de baja conicidad y alta precisión
- 5 **Columna de soporte** RAL 7016 para 8 casquillos bifronte HPC
- 6 **Kit dispenser** para contrapesos adhesivos
- 7 **Bobina contrapesi adesivi** Rollo de hierro (5 g x 1200 ud.)

DATOS TÉCNICOS



Tensión de alimentación	115/230V - 1Ph - 50/60Hz
Potencia total absorbida	550 W
Diámetro del eje	40 mm
Resolución máxima desequilibrio	1 - 5 g
Velocidad de lanzamiento	75 - 85 - 98 r.p.m.
Diámetro configurable de la llanta	1" ÷ 35"
Diámetro medible de la llanta	10" ÷ 32"
Anchura configurable de la llanta	1.6" ÷ 23.6"
Distancia máxima rueda/máquina	275 mm (10.82")
Ancho máximo de la rueda (con protección)	560 mm (22")
Diámetro máximo de la rueda (con protección)	1117 mm (44")
Peso de la rueda (fijación al suelo)	85 kg
Tiempo medio de medición	7 s
Nivel de ruido durante el trabajo	< 70 dB (A)

Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.