



Balanceadora de rodas diagnóstica ContactLess & Touchscreen totalmente automática



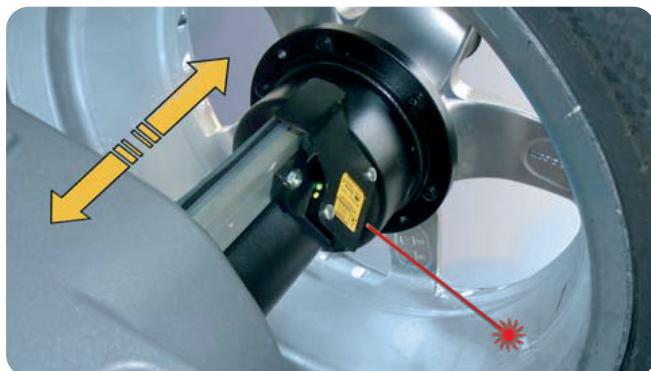
Para especialistas do setor, centros de assistência de pneus, concessionárias, oficinas e fabricantes de automóveis com alto volume de trabalho.
Com sistema de travamento de roda eletromecânico com torque constante.



**Tecnologia
a serviço da excelência!**



CARACTERÍSTICAS GERAIS



FULLY AUTOMATIC

Nenhuma operação manual é necessária por parte do operador. Os tempos de medição e diagnóstico são reduzidos, posicionando o equipamento entre os mais rápidos do mercado.

Detecção das dimensões da roda. Dois sensores a laser de alta precisão medem automaticamente todas as dimensões da roda em poucos segundos durante o ciclo de

medição.

Iluminador LED integrado Ilumina a área de trabalho para facilitar a limpeza da jante e a aplicação dos contrapesos.

Hidden Weight 2.0 Novo programa que divide o peso adesivo de balanceamento da parte externa em dois pesos equivalentes, posicionados de forma oculta atrás dos raios, totalmente de forma automática.

INTERFACE GRÁFICA E TECNOLOGIA TOUCHSCREEN

Simplificam e aceleram as operações e a seleção dos programas de trabalho.



FIXAÇÃO DA RODA

Sistema eletromecânico automático que reduz o tempo de trabalho e aumenta a precisão do centramento.

Posicionamento automático No final do ciclo, a roda é travada e posicionada automaticamente na posição de balanceamento (RPA).



APLICAÇÃO DE CONTRAPESOS ADESIVOS

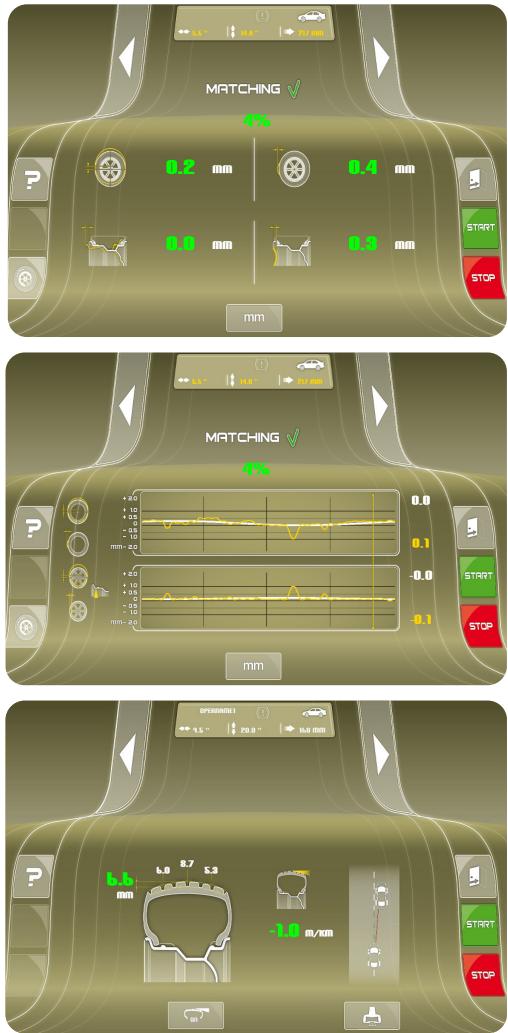
O laser interno de ponto único indica com máxima precisão a posição de aplicação dos contrapesos adesivos.

TODOS OS PROGRAMAS PARA O PROFISSIONAL

DIAGNÓSTICO COMPLETO DA RODA

O programa de diagnóstico permite detectar automaticamente:

- O ponto de máxima excentricidade da roda e orientar o operador no posicionamento correto no cubo, antes do aperto dos parafusos, para eliminar vibrações já na fase de montagem (**BESTFIT**);
- A excentricidade radial e lateral da roda (1^a harmônica e pico a pico) para calcular o melhor acoplamento entre as partes, resolvendo os típicos problemas de vibração na estrada (**FAST-MATCHING**);
- A deriva da roda que causa o movimento constante do veículo para um dos lados da estrada durante a condução em linha reta;
- A profundidade da banda de rodagem em 3 áreas do pneu.



WR WEIGHT REDUCTION EVO



Reduza em até 20% o tempo de trabalho e até 30% o uso de contrapesos, com benefícios econômicos e ambientais imediatos. Um programa pensado para quem busca um balanceamento mais rápido e sustentável. Graças aos três contadores na tela, você monitora em tempo real as economias obtidas em peso, tempo e dinheiro

Mais eficiência, menos desperdício, zero complicações

SMART TYRE SET

Ferramenta especial de diagnóstico do conjunto de rodas do veículo. Depois de memorizar todas as rodas, o S78X C sugere a melhor forma de posicioná-las no veículo, promovendo maior conforto e segurança na condução.



WE NEXT



S78X C é compatível com a plataforma digital Nexion, o sistema de conexão e gestão digital inteligente dos equipamentos na oficina.

Frontal inclinado Para aumentar o acesso do operador à área interna da roda.

Protetor de roda compacto (Patenteado) Projetado para permitir o posicionamento da balanceadora junto à parede e acomodar rodas com diâmetro máximo de até 44" (1.118 mm)..

Portas USB Para conexão com periféricos e atualização de software simplificada.

Portas LAN Para conexão com a rede corporativa.

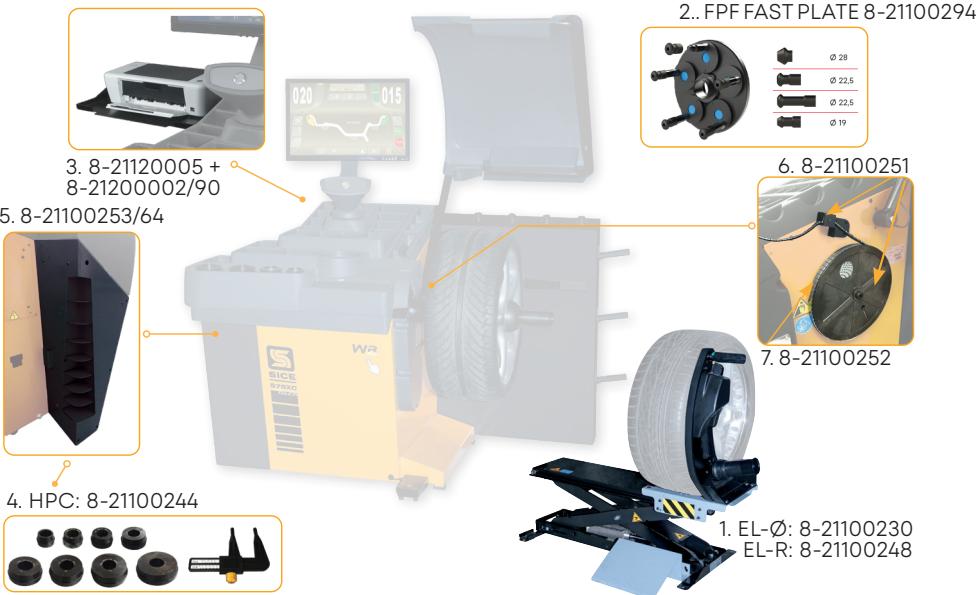


ACESSÓRIOS

DE SÉRIE

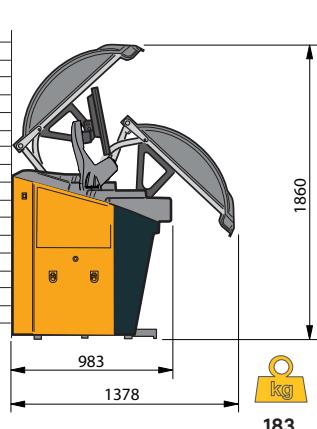
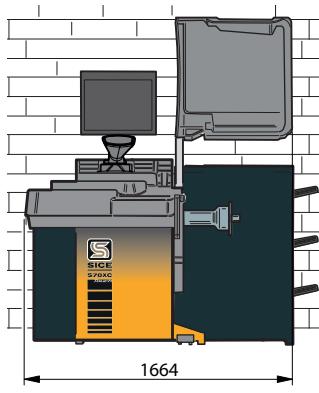


SOB PEDIDO



1. Elevadores de roda "efeito sem peso" **EL-Ø** (automático) e **EL-R** (manual) eliminam o esforço do operador, aceleram as operações diárias e garantem um centramento perfeito.
2. **FPF FAST PLATE** Para rodas com 5 furos. Faixa de fixação: 95,25 ÷ 180 mm.
3. **Impressora USB A4** colorida a jato de tinta com suporte.
4. **Conjunto de 8 buchas duplas** Baixa conicidade e alta precisão.
5. **Coluna de suporte RAL 7016** Para 8 buchas duplas HPC.
6. **Kit dispensador** para contrapesos adesivos
7. **Bobina de contrapesos adesivos** Rolo de ferro (5 g x 1200 unid.)

DADOS TÉCNICOS



Alimentação	115/230V - 1Ph - 50/60Hz
Potência absorvida	550 W
Diâmetro do eixo	40 mm
Resolução da medição de desequilíbrio	1 - 5 g
Velocidade de rotação	75 - 85 - 98 r.p.m.
Diâmetro da roda configurável	1" ÷ 35"
Diâmetro da roda mensurável	10" ÷ 32"
Largura da roda configurável	1.6" ÷ 23.6"
Distância entre a flange de apoio da roda e a máquina	275 mm (10.82")
Largura máxima da roda (com proteção)	560 mm (22")
Diâmetro máximo da roda (com proteção)	1117 mm (44")
Peso máximo da roda (com fixação ao solo)	85 kg
Tempo médio de medição	7 s
Nível de ruído em operação	< 70 dB (A)

As fotografias, características e dados técnicos não são vinculativos e podem ser alterados sem aviso prévio.