

S76 EC
Touch

SICE
AUTOMOTIVE EQUIPMENT



Équilibreuse Automatique ContactLess & Écran Tactile



Pour centres de services de pneus, concessions, ateliers et constructeurs automobiles avec de grands volumes de travail

Avec système de verrouillage de roue électromécanique à couple constant



**Intelligence automatique
à votre service**

WR
evo

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES



POSITIONNEMENT AUTOMATIQUE & LED

À la fin du lancement, la roue est freinée et positionnée automatiquement pour l'équilibrage (RPA)

Éclairage LED intégré pour illuminer la zone de travail, facilitant le nettoyage de la jante et l'application des contrepoids

Verrouillage de la roue Nouveau système électromécanique automatique réduisant le temps de travail et améliorant la précision de centrage.



ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE

Aucune opération manuelle n'est requise de la part de l'opérateur. Les temps de démarrage et de mesure sont réduits, ce qui en fait l'une des plus rapides du marché.

Mesure des dimensions contactless Système "combiné" composé d'un capteur laser interne et d'un capteur sonar externe (**sonar ES-7**).

L'équilibrage détecte automatiquement les dimensions des roues sans intervention de l'opérateur. Toutes les opérations pour le positionnement des contrepoids adhésifs sont simplifiées.

INTERFACE GRAPHIQUE & TECHNOLOGIE ÉCRAN TACTILE

Simplifie et accélère les opérations et la sélection des programmes de travail.



APPLICATION DES CONTREPOIDS ADHÉSIFS

Le laser interne ponctuel indique avec précision l'emplacement d'application des contrepoids adhésifs.

Hidden Weight 2.0 Nouveau programme qui divise le poids d'équilibrage adhésif du flanc extérieur en deux poids équivalents, placés en positions cachées derrière les rayons, entièrement automatiquement.

TOUS LES PROGRAMMES POUR LE PROFESSIONNEL

WR WEIGHT REDUCTION EVO



Réduit le temps de travail jusqu'à 20 % et l'utilisation des contrepoids jusqu'à 30 %, offrant des avantages économiques et environnementaux immédiats. Programme conçu pour un équilibrage plus rapide et durable. Avec trois compteurs à l'écran, vous pouvez suivre en temps réel les économies en poids, temps et argent.

Plus d'efficacité, moins de gaspillage, zéro complication.

SONAR RUN-OUT E BEST FIT (optionnel)

Système de diagnostic du faux-rond radial de la roue, cause de vibrations non résolues par l'équilibrage standard. Le capteur sonar **RUN-OUT** active automatiquement la nouvelle fonction logicielle **BESTFIT**, indiquant à l'écran le point de plus grande excentricité de la roue et suggérant comment la monter sur le moyeu du véhicule avant de serrer les boulons, éliminant les vibrations dès l'installation.



SMART TYRE SET

Outil de diagnostic spécial pour le train de roues du véhicule. Une fois toutes les roues enregistrées, le S 76E C Touchscreen propose le positionnement optimal sur le véhicule pour améliorer le confort et la sécurité.

Panneau avant incliné Améliore l'accès de l'opérateur à l'intérieur de la jante.

Capot roue gain de place (Breveté) Conçu pour un montage mural de l'équilibreuse et pour accueillir des roues jusqu'à 44" (1 118 mm) de diamètre.

Ports USB pour connexion aux périphériques et mise à jour logicielle simplifiée.

Ports LAN pour connexion au réseau de l'entreprise.





WE NEXT

Le S76 E C est prêt pour la plateforme digitale Nexion, le système de connexion et de gestion intelligente des équipements en atelier.

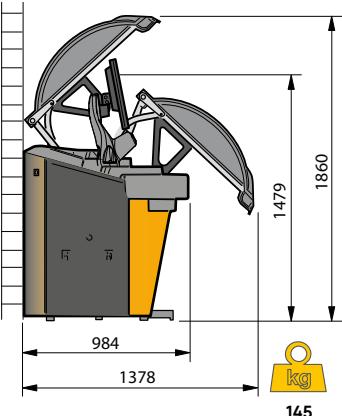
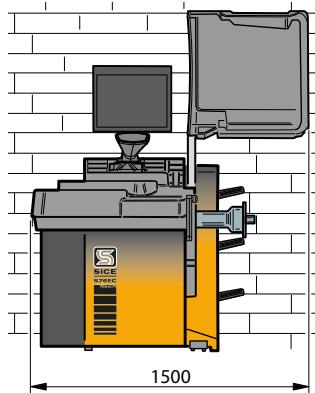
ACCESOIRES

SUR DEMANDE

FOURNIS



DONNÉES TECHNIQUES



Alimentation	115/230v - 1Ph - 50/60Hz
Puissance absorbée	550 W
Diamètre de l'arbre	40 mm
Résolution de mesure du déséquilibre	1 - 5 g
Vitesse de lancement	75 - 85 - 98 r.p.m.
Diamètre de jante réglable	1" ÷ 35"
Diamètre de jante mesurable	10" ÷ 32"
Largeur de jante réglable	1.6" ÷ 23.6"
Distance entre la bride de support roue/machine	275 mm (10.82")
Largeur maximale de roue (avec protection)	560 mm (22")
Diamètre maximal de roue (avec protection)	1117 mm (44")
Poids maximal de roue (fixation au sol)	85 kg
Temps moyen de mesure	7 s
Niveau sonore en fonctionnement	< 70 dB (A)

Photos, caractéristiques et données techniques non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis.