



Balanceadora Automática ContactLess & Pantalla Táctil



Para centros de servicio de neumáticos, concesionarios, talleres y fabricantes de automóviles con altos volúmenes de trabajo.

Con sistema de bloqueo de rueda electromecánico con par constante.



**¡Inteligencia automática
a tu servicio!**



CARACTERÍSTICAS GENERALES



POSICIONAMIENTO AUTOMÁTICO Y LUZ LED

Al finalizar el lanzamiento, la rueda se frena y se coloca automáticamente en la posición de equilibrado (RPA).

La luz LED integrada ilumina el área de trabajo para facilitar la limpieza de la llanta y la aplicación de los contrapesos.

Bloqueo de la rueda Nuevo sistema electromecánico automático que reduce el tiempo de trabajo y aumenta la precisión de centrado.



TOTALMENTE AUTOMÁTICA

No se requiere **ninguna operación manual por parte del operador**. Los tiempos de arranque y medición se reducen, lo que la convierte en una de las más rápidas del mercado.

Medición de dimensiones contactless Sistema "combinado" compuesto por un sensor láser interno y un sensor sónar externo (**sónar ES-7**).

La balanceadora detecta automáticamente las dimensiones de las ruedas sin intervención del operador. Todas las operaciones para la colocación de los contrapesos adhesivos se simplifican.

INTERFAZ GRÁFICA Y TECNOLOGÍA DE PANTALLA TÁCTIL

Simplifican y aceleran las operaciones y la selección de los programas de trabajo.



APLICACIÓN DE CONTRAPESOS ADHESIVOS

El láser interno puntual indica con máxima precisión el lugar de aplicación de los contrapesos adhesivos.

Hidden Weight 2.0 Nuevo programa que divide el peso adhesivo de equilibrado del lado exterior en dos pesos equivalentes colocados de manera oculta detrás de los radios, de forma totalmente automática.

TODOS LOS PROGRAMAS PARA EL PROFESIONAL

WR WEIGHT REDUCTION EVO



Reduce hasta un 20 % el tiempo de trabajo y hasta un 30 % el uso de contrapesos, con beneficios económicos y medioambientales inmediatos.

Un programa diseñado para un equilibrado más rápido y sostenible. Gracias a los tres contadores en pantalla, puedes controlar en tiempo real los ahorros obtenidos en peso, tiempo y dinero.

Más eficiencia, menos desperdicio, cero complicaciones.

SÓNAR RUN-OUT Y BEST FIT (opcional)

Sistema de diagnóstico de la excentricidad radial de la rueda, causa de vibraciones que no se pueden resolver con un equilibrado estándar. La presencia del sensor sónar **RUN-OUT** activa automáticamente la nueva función de software **BEST-FIT**, que muestra en pantalla el punto de mayor excentricidad de la rueda y sugiere cómo montarla en el buje del vehículo antes de apretar los tornillos, eliminando las vibraciones directamente durante el montaje.



SMART TYRE SET

Herramienta especial de diagnóstico del conjunto de ruedas del vehículo. Una vez registradas todas las ruedas, el S 76E C Touchscreen propone la mejor colocación en el vehículo para mejorar el confort y la seguridad.

Panel frontal inclinado Mejora el acceso del operador al interior de la llanta.

Cubierta de rueda compacta (Patente registrada) Diseñada para permitir la instalación en pared de la balanceadora y para alojar ruedas de hasta 44" (1.118 mm) de diámetro.

Puertos USB para conexión de periféricos y actualización de software simplificada.

Puertos LAN para conexión a la red de la empresa.





WE NEXT

La S76 E C está preparada para la plataforma digital Nexion, el sistema de conexión y gestión digital inteligente de los equipos del taller.

ACCESORIOS

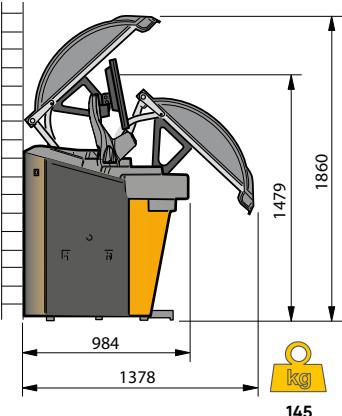
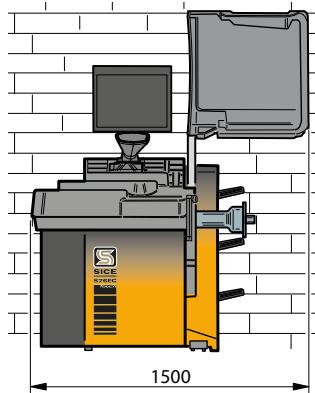
INCLUIDOS



OPCIONALES

-
- 5 COD. 8-21100253/64**
- 3 COD. 8-21120005 + COD. 8-21200002/90**
- 2 COD. 8-21100250**
- 6 COD. 8-21100251**
- 7 COD. 8-21100252**
- 1 COD. 8-21100230 (EL-0)
COD. 8-21100248 (EL-R)**
- 4 COD. 8-21100244**
- 1** Elevadores de rueda "efecto sin peso" EL-Ø (automático) y EL-R (manual), que eliminan el esfuerzo del operador, agilizan las operaciones diarias y garantizan un centrado perfecto
- 2** **RUN-OUT KIT** La S76E C Touch también puede equiparse con funciones de diagnóstico mediante el kit sónico RRO especial, que en un solo lanzamiento mide la excentricidad radial de la rueda y calcula el mejor acoplamiento entre las piezas, resolviendo los típicos problemas de vibraciones en carretera.
- 3** **Impresora** USB A4 en color de inyección de tinta con soporte
- 4** **Juego de 8 casquillos** de doble cara, baja conicidad y alta precisión
- 5** **Columna de soporte** RAL 7016 para 8 casquillos de doble cara HPC
- 6** **Kit dispensador** de contrapesos adhesivos
- 7** **Rollo de contrapesos adhesivos** (hierro, 5 g x 1200 uds)

DATOS TÉCNICOS



Alimentación	115/230v - 1Ph - 50/60Hz
Potencia absorbida	550 W
Diámetro del eje	40 mm
Resolución de medida del desequilibrio	1 - 5 g
Velocidad de lanzamiento	75 - 85 - 98 r.p.m.
Diámetro de llanta ajustable	1" ÷ 35"
Diámetro de llanta medible	10" ÷ 32"
Anchura de llanta ajustable	1.6" ÷ 23.6"
Distancia entre brida de apoyo rueda/ máquina	275 mm (10.82")
Anchura máxima de rueda (con protección)	560 mm (22")
Diámetro máximo de rueda (con protección)	1117 mm (44")
Peso máximo de rueda (anclada al suelo)	85 kg
Tiempo medio de medición	7 s
Nivel de ruido en funcionamiento	< 70 dB (A)

Las fotografías, características y datos técnicos no son contractuales y pueden modificarse sin previo aviso.