

S 52 A

S SICE
AUTOMOTIVE EQUIPMENT



ES → **Desmontadora de neumáticos semiautomática universal** para ruedas de camiones, transporte público y pequeña agricultura

BR → **Desmontadora de pneus semi-automática universal** para rodas de caminhão, transporte público e pequena agricultura

ES → **Desmontadora de neumáticos de diseño compacto y de uso intuitivo.**

- La posición de las herramientas favorece **el aumento de la velocidad de trabajo** y la facilidad de las maniobras de desmontaje y montaje.
- Capacidad de trabajo **hasta 26"** de llanta o 1400 mm de diámetro máximo.

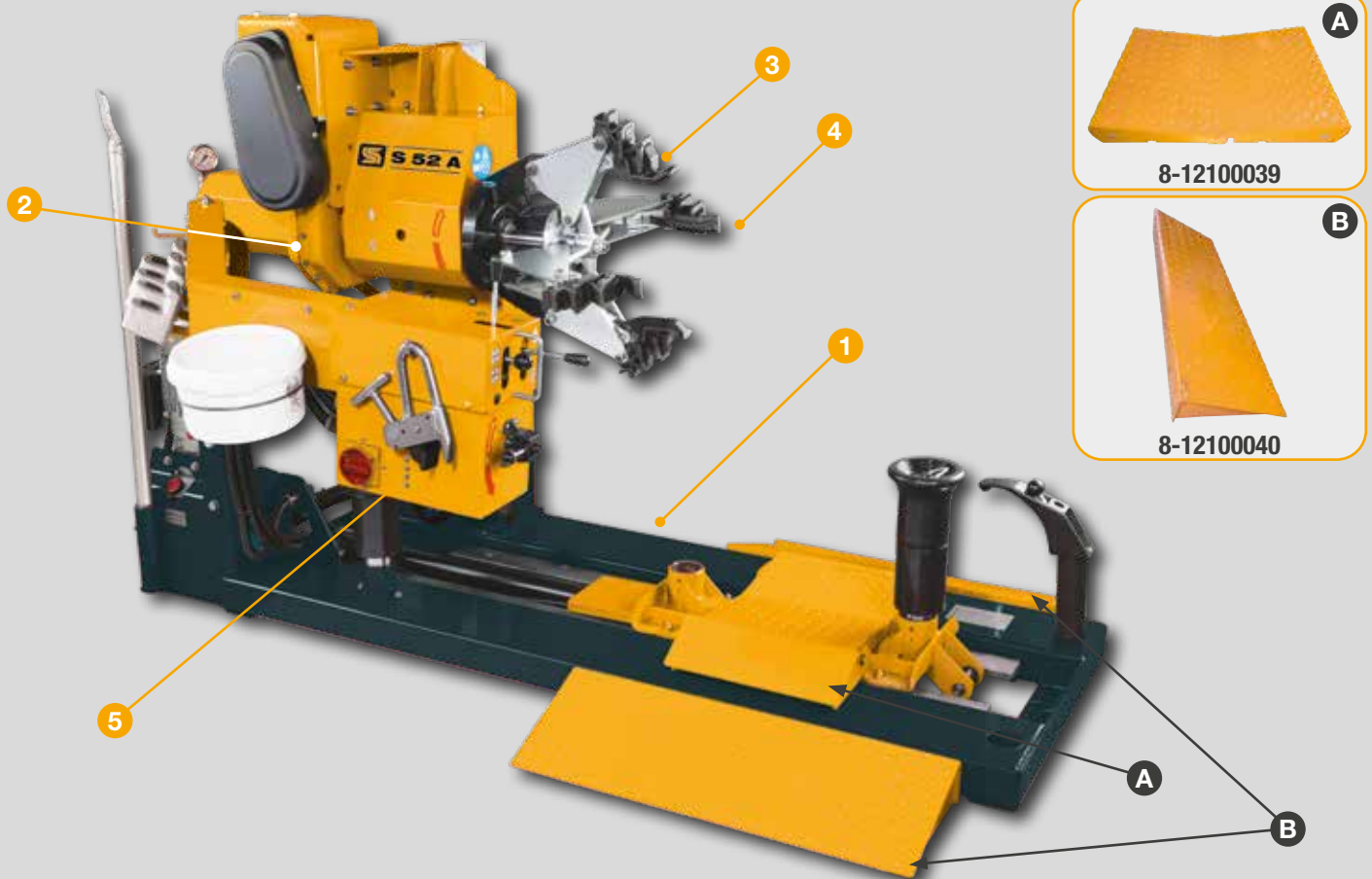
Gracias a los mandos hidráulicos, horizontal para el uso de las herramientas y vertical para el posicionamiento de la rueda, el uso de la desmontadora de neumáticos será mucho más intuitivo y fácil.

BR → **Desmontadora de pneus com um layout compacto e um uso intuitivo.**

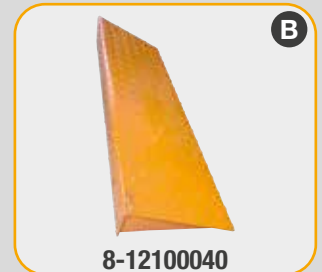
- O posicionamento das ferramentas favorece tanto **o aumento da velocidade de trabalho** quanto a facilidade das manobras de desmontagem e montagem.
- Capacidade de trabalho **de até 26"** de aro ou 1.400 mm em diâmetro máximo.

Graças aos comandos hidráulicos, horizontais para o uso de ferramentas e verticais para o posicionamento da roda, o uso da desmontadora de pneus será muito intuitivo e fácil.

¡La S 52A está lista para hacer frente a cualquier desafío!
O S 52A está pronto para enfrentar qualquer desafio!



BAJO PEDIDO - A PEDIDO



ES → **NUEVO BASTIDOR REFORZADO**

El bastidor, estructura portante de la desmontadora de neumáticos, utiliza nuevas soluciones técnicas para ofrecer más solidez y menores flexiones durante las fases de trabajo con ruedas exigentes.

BR → **NOVO CHASSI REFORÇADO**

O chassi, a estrutura portante da desmontadora de pneus, usa novas soluções técnicas para oferecer mais robustez e menos flexão durante o trabalho com rodas exigentes.



2

- ES** → **NUEVO REDUCTOR**
Nuevo reductor indicado para un uso intenso y exigente.
- BR** → **NOVO REDUTOR**
Novo redutor adequado para uso intenso e pesado.



3

- ES** → **Nuevas garras de bloqueo llanta** excelencia de la gama. Garras de bloqueo excelencia de la gama. Bloqueo de **14" hasta 26"**. Máximas prestaciones gracias a las 7 metodologías diferentes de bloqueo disponibles.

Diámetro mínimo de toma: 100 mm. Suministro de tacos de plásticos apoyo llanta, con diferentes espesores, para un bloqueo llanta perfecto.



4

- BR** → **Nova garras de bloqueio de aro**, topo de gama. Bloqueio de **14" até 26"**. Desempenho máximo graças aos 7 métodos de bloqueio disponíveis. **Diámetro mínimo de garra: 100 mm.** São fornecidos passadores de plástico para suporte do aro, com diferentes espessuras, para um perfeito bloqueio do aro.

- ES** → **TORNILLOS DE BANCO BLOQUEO RUEDA - 9 rpm**
Gracias a las prestaciones del nuevo reductor, podemos ofrecer una óptima velocidad de rotación rueda de 9 rpm (+ 20% con respecto a la versión anterior).

- BR** → **TORNO DE BLOQUEIO DA RODA - 9 rotações/min**
Graças ao desempenho do novo redutor, podemos oferecer uma excelente velocidade de rotação das rodas de 9 rotações/min (+20% em relação à versão anterior).



5

- ES** → **NUEVA CONSOLA MANDOS CON SOPORTE ACCESORIOS**
Nueva consola mandos con alojamiento diferenciado entre el cableado eléctrico y los tubos hidráulicos. Ahora en la consola de mandos será fácil **alojar los diferentes accesorios**, como las protecciones para las llantas de aleación de aluminio.

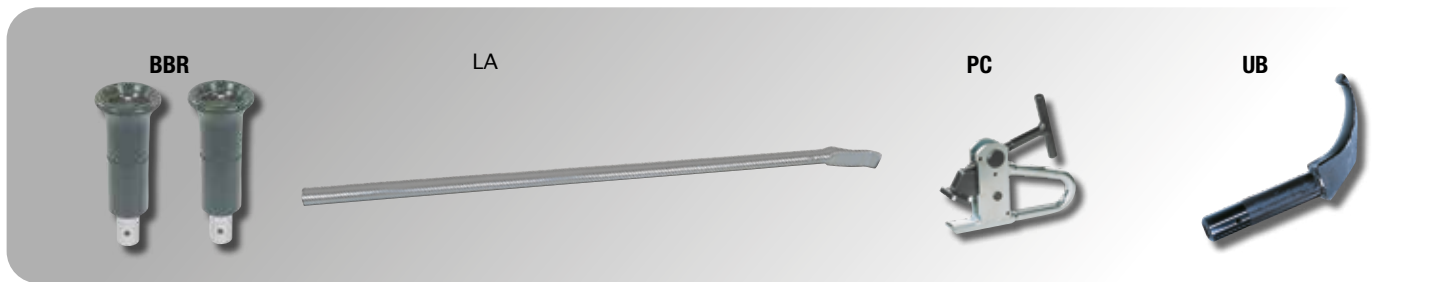
- BR** → **NOVO CONSOLE DE COMANDO COM SUPORTE DE ACESSÓRIOS**
Novo console de comando com alojamento diferenciado entre a cablagem elétrica e os tubos hidráulicos. Agora será fácil **alojar os vários acessórios** no console de comando, veja as proteções para os aros em liga de alumínio.



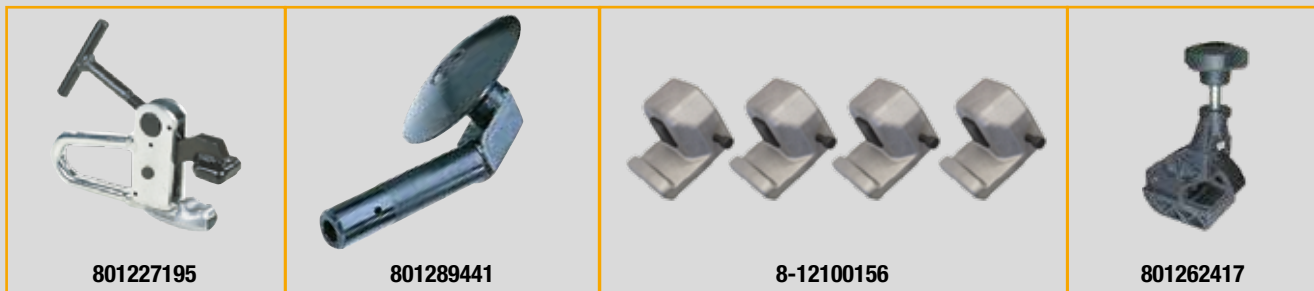
6

- ES** → **CONSOLA MANDOS REGULABLE EN ALTURA**
Otra novedad de la nueva consola de mandos es la **posibilidad de elegir si utilizar la altura estándar** de trabajo, o bien, **levantarla gracias a la perforación predispuesta en la estructura**. La posición levantada resulta 150 mm más alta que la base.

- BR** → **CONSOLE DE COMANDO AJUSTÁVEL EM ALTURA**
Outra novidade do novo console de comando é a **possibilidade de escolher se utilizar a altura de trabalho padrão** ou **elevá-la graças à furação preparada na estrutura**. A posição elevada é 150 mm mais alta do que a posição de base.



ES → **Accesorios recomendados** BR → **Acessórios recomendados**



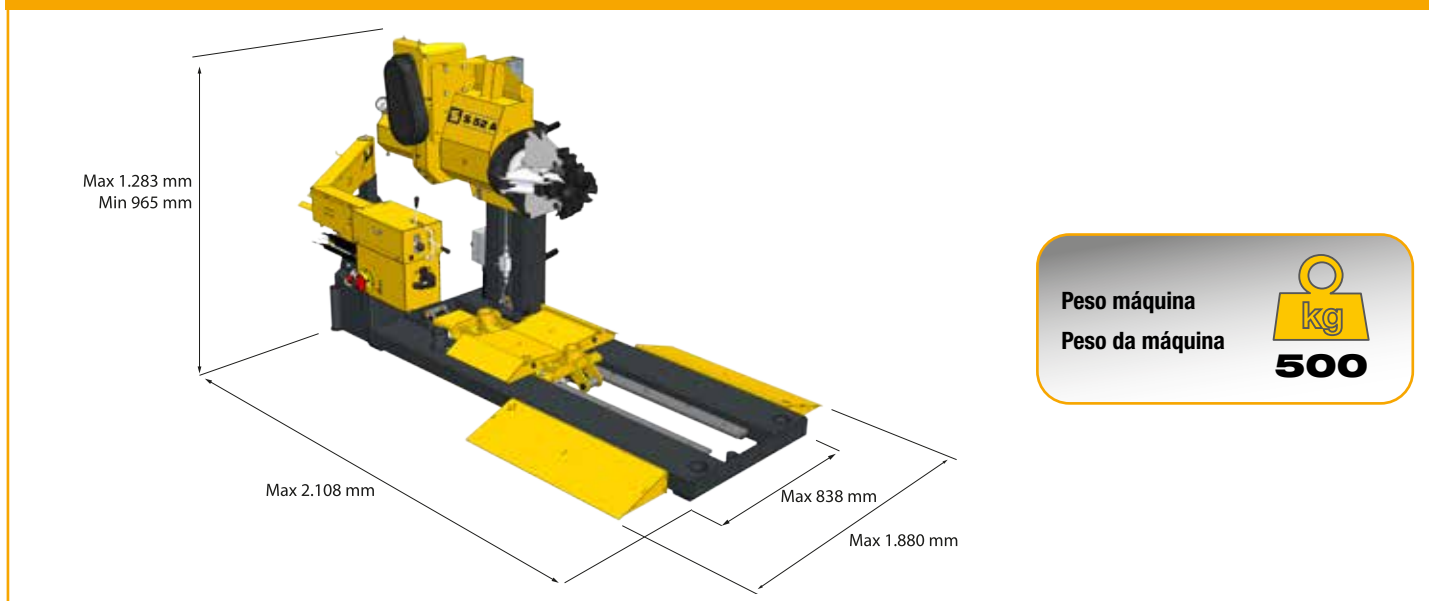
ES → •801227195 Pinza para llantas de aleación •801289441 Disco destalonador •8-12100156 Set de 4 protecciones de la mordaza para llantas de aleación •801262417 Mordaza de plástico para llantas de aluminio ••Para otros accesorios consultar el catálogo indicado••

BR → •801227195 Pinça para jantes de liga •801289441 Disco descolador •8-12100156 Jogo de 4 proteções de garra para jantes de liga •801262417 Grampo de plástico para aros de alumínio ••Para outros acessórios consulte o catálogo indicado••

ES → **Datos Técnicos** BR → **Dados Técnicos**

Anchura máx. rueda	Largura máx. roda	695 mm (30")
Diámetro máx. rueda	Diâmetro máx. roda	1400 mm
Motor centralita hidráulica	Motor e central hidráulica	0,75 kW (3Ph) - 1,3 kW (1Ph)
Motor autocentrante	Motor autocentrante	1,1 kw (3Ph - 1Ph)
Peso máximo de la rueda	Peso máximo da roda	700 kg
Fuerza de destalonadura	Força de descolagem	14000 N
Par max. suministrado	Torque máx. fornecido	2200 Nm
Voltaje	Voltagem	230/400V - 3ph - 50/60 Hz - 230V - 1PH - 50/60Hz

ES → **Dimensiones Totales** BR → **Dimensões**



Peso máquina
Peso da máquina

500

Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento. Fotografias, características e os dados técnicos não são vinculantes e podem sofrer modificações sem aviso prévio.