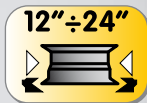


S 45 TLP TOP



Démonte-pneu automatique pour voitures avec système **LeverLess** innovant et décolle-talon ergonomique à commande manuelle



Version S 45 TLP TOP GP

Démonte-pneu automatique "LevalaLeva" entièrement équipé

Tête **Leverless** évoluée acier-plastique pour des performances optimales

NEW!

Moteur électrique puissant 1Ph

Motor-inverter à **deux vitesses**

Power Out: système de décollement du talon à gestion manuelle avec console ergonomique

NEW!

Angle de la pelle décolle-talon **réglable** sur trois positions

Unité de lecture de pression avec **compartiment de rangement**

Système de gonflage à pédale (**Version GP**)

NOUVEAU LEVERLESS

Sur le **S 45 TLP TOP**, nous proposons la **nouvelle version du système Lever- Less**, alliant la **praticité d'un corps en plastique technologique** à la **robustesse de l'acier** dans un design renouvelé.

Le corps en plastique élimine le besoin de remplacer les protections plastiques utilisées dans d'autres solutions, et un éventuel contact entre tourelle et jante ne provoque aucune rayure.

Le nouveau système de démontage en acier comprend le système de crochet à ressort (\$1000 – Breveté) et un corps allongé pour faciliter la "capture" de tout talon.



NOUVEAU POWER OUT



Le système **Power Out** permet de gérer facilement chaque phase du décollement grâce à sa poignée ergonomique.

Les **deux boutons Open - Close** permettent un décollement sans stress pour le pneu et sans risque de rayures sur la jante.

ACCESSOIRES DE SÉRIE



DONNÉES TECHNIQUES

Capacité de serrage interne	14" ÷ 27"
Capacité de serrage externe	12" ÷ 24"
Diamètre maxi de la roue	1100 mm - 43"
Largeur min. de la roue	127 mm - 5"
Largeur maxi de la roue	350 mm - 14"
Alimentation	230V - 1Ph - 50/60Hz
Dimensions (LxHxP)	267x210x190 mm
Poids	430 kg (S45 TLP Top)

Photos, caractéristiques et données techniques non contractuelles, sujettes à modification sans préavis.