

# S 300 EVO

**S** **SICE**  
AUTOMOTIVE EQUIPMENT



**NUEVA S 300 Evo la desmontadora de neumáticos "contactless" totalmente hidráulica de Sice**



**Desmontadora de neumáticos superautomática con NUEVOS AUTOMATISMOS para ruedas de 12" a 35"**

Con una **estética** y una **consola de mandos** renovadas, la **nueva S 300 EVO** está lista para ofrecer nuevas funciones que mejorarán aún más el día a día en el trabajo.

**Mejor técnica de desmontaje y montaje de neumáticos y mayor rapidez de actuación.**

**S 300 EVO** garantiza la máxima facilidad de uso con cualquier tipo de neumático, desde los **Runflat/UHP** hasta los **extremos 4x4** y los neumáticos más blandos, en tamaños de **12" a 35"**.

De la experiencia y la investigación continua de Sice nace la **EVOLUCIÓN de la S 300**.

- **Nuevo grupo de herramientas en línea** como el modelo S 1000 de gama alta.
- **Nueva posición de trabajo**, mucho más ergonómica al igual que la nueva consola de mandos.
- **Nuevo prensa talón**, ahora con estructura propia conectada a la carcasa maciza, para ser aún más eficiente y preciso en las fases de trabajo.
- **Nueva posición del elevador rueda**, en línea con la mejor ergonomía que ofrece la S 300 EVO.
- **Nueva liberación rápida del brazo herramientas** para operaciones más rápidas y más espacio para maniobrar.

La **S 300 EVO** será una compañera de trabajo perfecta.

## DETALLES

### NUEVO GRUPO HERRAMIENTAS

alineado con el modelo Sice de gama alta. Rendimiento de primera. La incorporación del rodillo prensa talón agiliza la estructura y acelera la fase de montaje.



El brazo herramientas cuenta ahora con una **nueva liberación rápida**, que permite abrirlo de forma óptima aumentando la comodidad y rapidez durante el uso.



### NUEVO PRENSA TALÓN

Liberado de la viga de traslación, al tener estructura propia unida a la carcasa maciza, resulta insustituible, perfecto y fácil de usar, capaz de garantizar una mayor precisión en el trabajo.

### PUNTERO LÁSER

El puntero láser ayuda a aumentar la precisión de posicionamiento y la repetitividad de las operaciones, garantizando seguridad y agilizando el trabajo



### NUEVA POSICIÓN DE TRABAJO

Está en el **ADN de Sice** evolucionar sus desmontadoras de neumáticos manteniendo en el centro la ergonomía y la salvaguarda del trabajo diario de sus clientes.

El diseño del nuevo espacio de trabajo permite trabajar cómodamente, sin desplazarse y sin esfuerzo inútil. **El operador lo tiene todo a su alcance.**

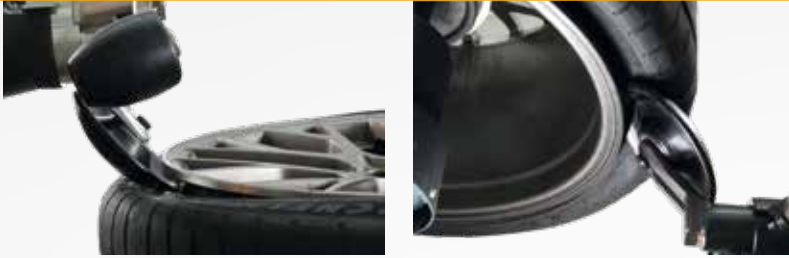
### CONSOLA DE MANDOS

Optamos por **REDISEÑAR TOTALMENTE** la consola de mandos, porque los productos Sice siempre han estado a la altura de los tiempos. Además, estamos convencidos de que disponer de equipos de última generación aumenta el prestigio de los talleres de nuestros clientes.

La nueva consola ofrece muchos compartimentos para guardar cómodamente los accesorios.



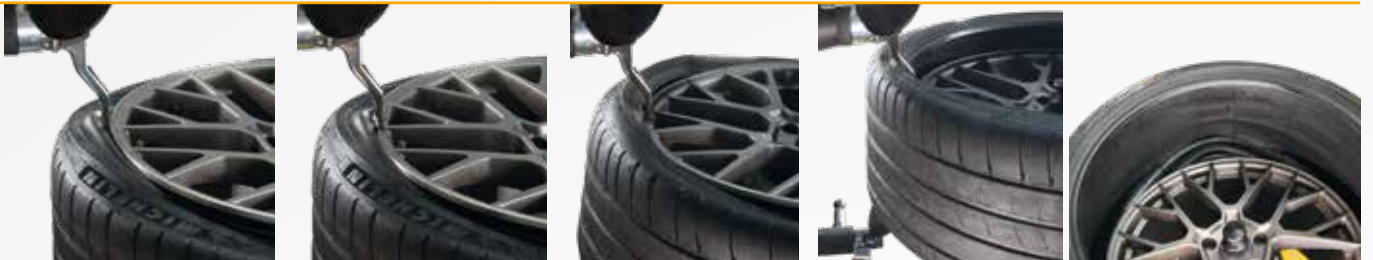
## DESTALONADO



## DESMONTAJE



## DESMONTAJE



## MONTAJE



La nueva **S 300 EVO** está disponible en dos versiones, la **versión TOP** y la **versión M**.

- 1• aumento del tamaño máximo de la llanta de 34" a **35"**
- 2• guías horizontales reforzadas para mejorar la estabilidad y rigidez de la columna portaherramientas
- 3• nuevo grupo hidráulico y doble velocidad de traslación de los carros

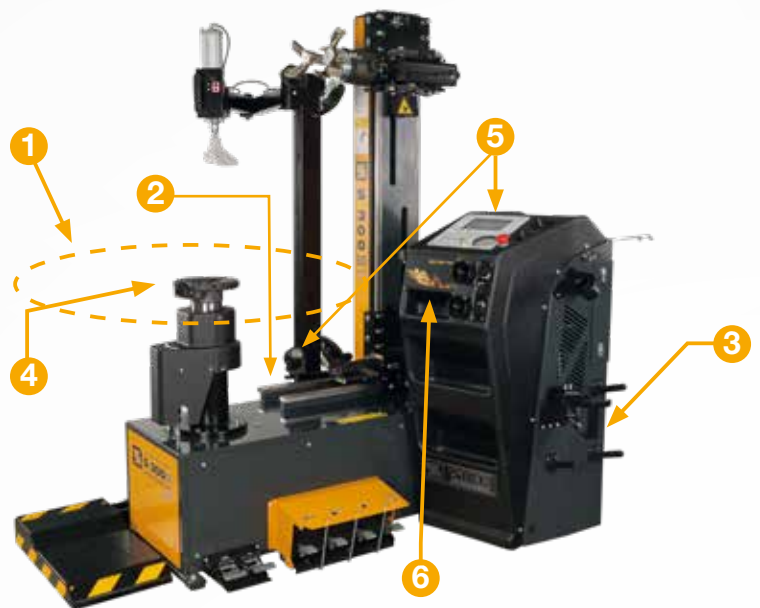
### AUTOMATISMOS - VERSIÓN TOP

- Mando para el destalonado profundo. El disco se acerca al alojamiento del talón en la llanta.
- Mando "enganche talón", la herramienta de desmontaje se mueve hacia la llanta.
- Mando de solapamiento borde llanta para facilitar el desmontaje del neumático de la llanta.

4•Mandril de bloqueo hidráulico

5•Cámara y pantalla táctil

6•Inflatron



## VERSIÓN TOP

- Nuevo bloqueo de rueda accionado hidráulicamente. **Rápido, fiable y preciso.**
- Doble velocidad de traslación de los grupos herramientas
- Puntero láser
- **Nuevos automatismos** que facilitan y agilizan las fases más críticas y delicadas del desmontaje de las ruedas. Estas nuevas "**habilidades**" ayudan al operador a realizar su trabajo a la perfección y sin riesgos.
  - a) Mando para el destalonado profundo. El disco se acerca al alojamiento del talón en la llanta.
  - b) Mando de solapamiento borde llanta para facilitar el desmontaje del neumático de la llanta.
- Consola con **pantalla táctil en color** de 7"
- Cámara para ver cómodamente todas las fases de trabajo en el borde inferior.
- Dispositivo electrónico de inflado **Inflatron** (de serie)
- Prensa talón neumático (de serie)
- Elevador rueda delantero (opcional)
- Sistema **GT EVO** tubeless tyre inflation system (opcional)



A

B

A

## VERSIÓN M

- Bloqueo de rueda manual
- Doble velocidad de traslación de los grupos herramientas
- Puntero láser
- Soporte de rueda de altura variable. Gracias a las 2 posiciones de trabajo, la S 300 EVO ofrece ahora un confort inigualable.
- Consola esencial y ergonómica.
- Prensa talón neumático (de serie)
- Elevador rueda delantero (opcional)
- Sistema GT EVO tubeless tyre inflation system (opcional)



### ELEVADOR RUEDA

(opcional)

**Nueva posición** del elevador rueda, en línea con la nueva ergonomía de trabajo.

La nueva posición frontal permite un manejo cómodo a la vez que se mantiene todo bajo control.

### NUEVO GRUPO DE INFLADO RÁPIDO TUBELESS GP EVO

(opcional)

Se acciona cómodamente con una sola mano.



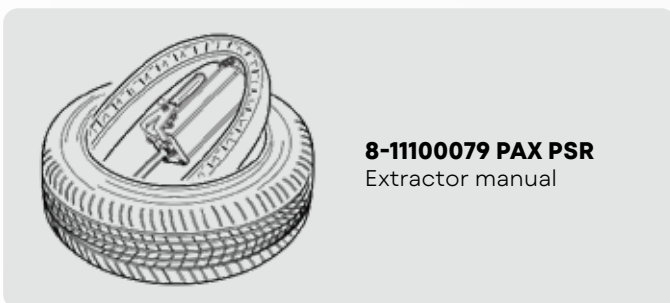
## SUMINISTRO ESTÁNDAR



## ACCESORIOS RECOMENDADOS



**8-11400199 KPX300**  
Kit ruedas Pax.



**8-11100079 PAX PSR**  
Extractor manual



**8-11100473 WL80 Evo**  
Elevador rueda delantero



**8-11100460**  
Kit llantas anchas (h= +28 +22 mm)  
+ llantas de furgoneta (bloqueo automático)  
Diámetro orificio central llanta mín. 130, máx. 180 mm



**8-11100474 GT EVO**  
Inflado tubeless.

## DATOS TÉCNICOS

Diámetro máx. rueda	1250 mm (49")
Ancho máx. rueda	420 mm (16,5")
Diámetro llanta	12" ÷ 35"
Fuerza destalonado	9000 N
<b>Mandril autocentrante electrohidráulico</b>	
Bloqueo	automático hidráulico (TOP) / manual (M)
Par de rotación	1200 Nm
Motorización motor inversor	2 V
Velocidad de rotación	7-18 rpm
<b>Elevador rueda</b>	80 kg
<b>Alimentación</b>	
Centralita hidráulica	230 V-1 Ph -0,75 kW 50 Hz/60 Hz Motor inversor
Rotación rueda	230 V-1 Ph -0,75 kW 50 Hz/60 Hz Motor inversor
Presión neumática de funcionamiento	8-10 bar
Presión hidráulica de funcionamiento	120 bar
Nivel de presión sonora ponderado	A (LpA) < 70 dB(A)
Alimentación	200/230 V - 1 Ph - 50/60 Hz MI

## TAMAÑO TOTAL

