

# S 200A



## Monte/démonte-pneus Super automatique « Lever-Less »



- Nouvelle tête opérante LL
- Nouveau mandrin
- Pousse-talon
- Détalonnage dynamique
- Lève-roue (sur demande)
- Console commandes
- Encombrements-footprint

S 200A avec lève-roue (en option)

**Pour jantes jusqu'à 30» avec nouveau système Lever-Less**

Monte/démonte-pneus avec **système Lever-Less avancé** pour roues de voitures, SUV et véhicules commerciaux **jusqu'à 30"** et **NOUVEAU blocage de roue** à mandrin plus performant grâce au blocage rapide à fonctionnement pneumatique.

La **nouvelle tête opérante Lever-Less** permet de meilleures performances et élimine le risque d'endommager les jantes ou les pneus grâce à la combinaison de différents matériaux.

**Le lève-roue** (version TOP ou sur demande) est de plus en plus demandé par les professionnels qui souhaitent travailler de manière ergonomique et sans fatigue. Grâce à sa position frontale, il facilite les opérations de chargement et de déchargement tout en restant confortablement dans la zone de contrôle.



## NOUVEAU LEVER-LESS

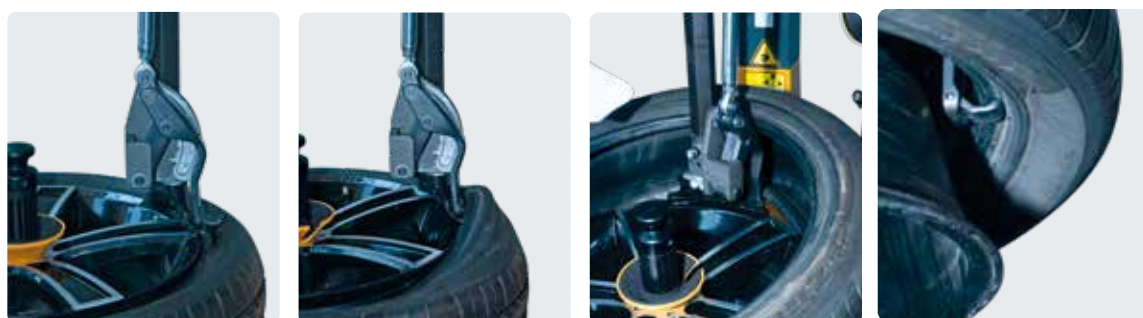
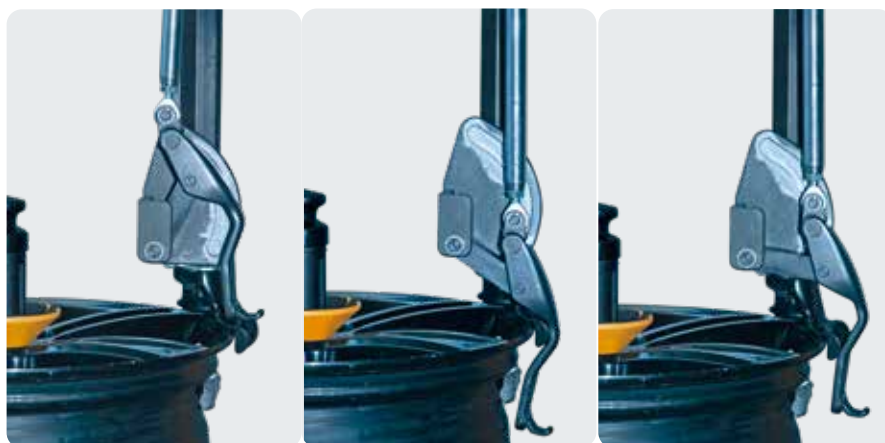
**NEW**



Cette **nouvelle tête opérante Lever-Less** est le résultat de l'expérience de Sice dans la sauvegarde du travail quotidien sur des jantes toujours plus esthétiques et des pneus toujours plus tenaces. L'intuition d'utiliser différentes technologies a permis de créer une **nouvelle version de Lever-Less** qui associe la praticité du corps, réalisé en plastique technologique, à la ténacité de l'acier sous une nouvelle forme. **Le corps en plastique permet d'oublier le remplacement des protections en plastique utilisées** sur d'autres solutions et tout contact entre la tête opérante et la jante n'entraînera pas d'éraflures.

Le **nouveau système de démontage en acier** comprend le système d'accouplement à ressort (S1000 - Breveté) et un **corps allongé pour faciliter la « capture » de tout talon.**

L'ailé sur le corps de la **tête opérante** complète ce **superbe Lever-Less** en facilitant le montage des pneus.



## NOUVEAU MANDRIN

**NEW**

**NOUVEAU mandrin à blocage rapide pneumatique**, permettant un blocage précis et rapide de la roue.

**Fini la fatigue** lors du blocage des roues.

Grâce à la commande à pédale, la roue sera **immédiatement prête à être démontée**. La rotation de la roue est contrôlée par un inverseur à 2 vitesses.

**Grande nouveauté** les deux positions de travail du mandrin qui permettent une utilisation confortable sur n'importe quel type de roue.



## POUSSE-TALON



**Pousse-talon**, fourni de série, **très utile dans le cas des pneus les plus exigeants**, lors du démontage et du montage. Il reste toujours à portée de main grâce au système de rétention qui le relie au bras automatique à ouverture latérale.



## DÉTALONNAGE DYNAMIQUE

**Double détalonneur à pénétration contrôlée.**

Dispositif de détalonnage dynamique avec double disque détalonneur spéculaire. Le positionnement radial des disques est facilité par un mécanisme automatique en mesure d'éviter tout positionnement manuel de la part de l'opérateur.

**Pénétration contrôlée (Brevetée)**

Précision, rapidité et répétitivité sont assurées par le système de détalonnage breveté et par la parfaite spécularité entre les deux disques.

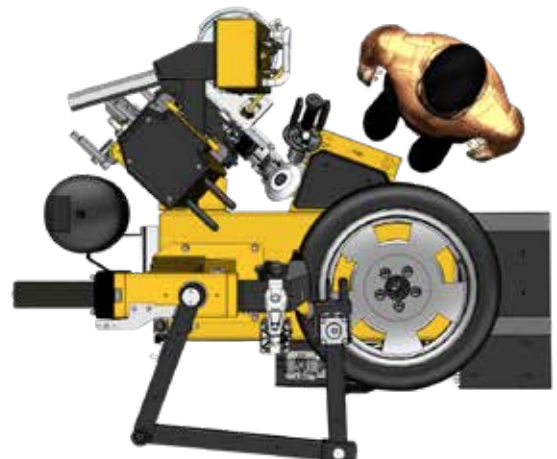
**Procédure rapide** de démontage du deuxième talon rendue possible par le **mouvement du disque breveté**, particulièrement adaptée aux flancs durs.

## CONSOLE DES COMMANDES ET PÉDALIER

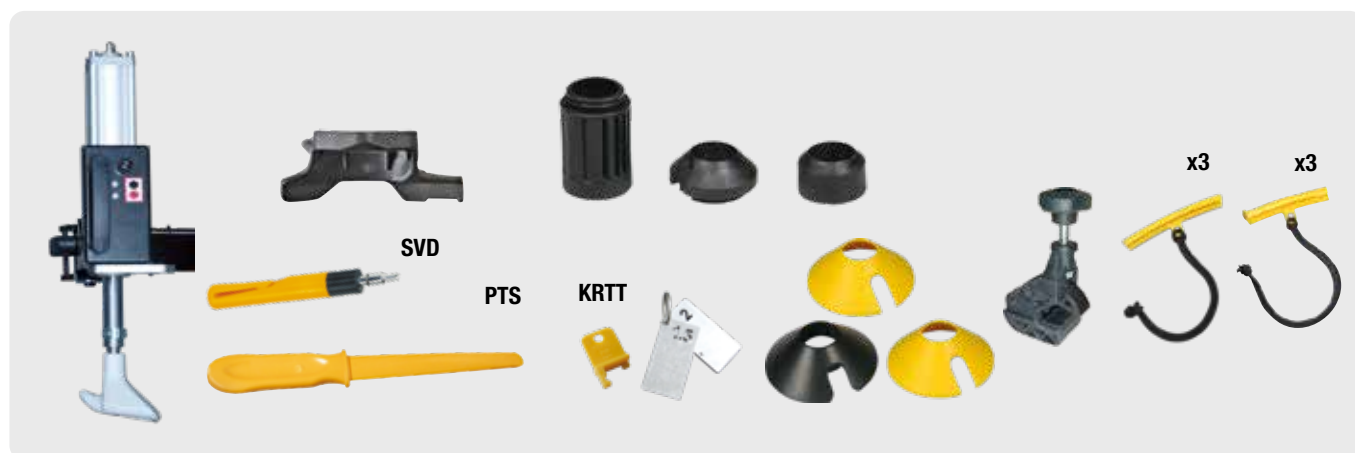


**Console des commandes multifonction** renfermant toutes les commandes de travail. Idéale pour le détalonnage dynamique et pour la possibilité de réaliser le « match-mounting » entre le pneu et la jante, grâce aux deux disques à double commande. Le pédalier latéral présente un encombrement minimal et un fonctionnement efficace. Maintenant avec l'ajout d'une pédale pour le blocage de la roue.

Grâce aux solutions techniques adoptées, **l'encombrement du S 200A est extrêmement réduit**. Toutes les commandes sont facilement accessibles tout en restant en position de travail.



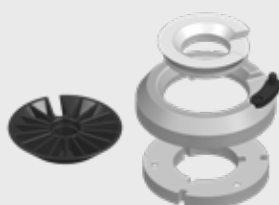
## ACCESSOIRES DE SÉRIE



## ACCESSOIRES CONSEILLÉS



**8-11100415**  
Lève-roue avant.



**8-11100460**  
Kit jantes camionnette.



**8-11100416**  
Dispositif de gonflage tubeless à jet d'air pour entalonnage roues.



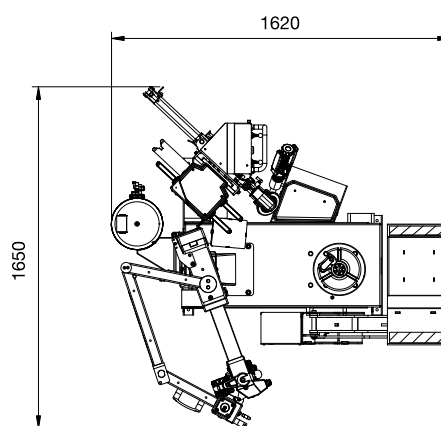
**8-11100039**  
Kit pour jantes à creux renversé.

Pour les autres accessoires, consulter le catalogue spécifique

## DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation	<b>230V - 1Ph - 50/60Hz</b> <b>Motoinverter</b>
Capacité de blocage	<b>12" ÷ 30"</b>
Diamètre maxi roue	<b>1143 mm (45")</b>
Largeur maxi roue	<b>381 mm (15")</b>
Poids machine	<b>490 kg</b>
Hauteur machine	<b>2135 mm (84")</b>
Largeur machine	<b>1650 mm (65")</b>
Profondeur	<b>1620 mm (66")</b> avec lève-roue <b>1400 mm (55")</b> sans lève-roue

## DIMENSIONS



Les photographies, les caractéristiques et les données techniques ne sont pas contraignantes, elles pourront subir des modifications sans préavis.