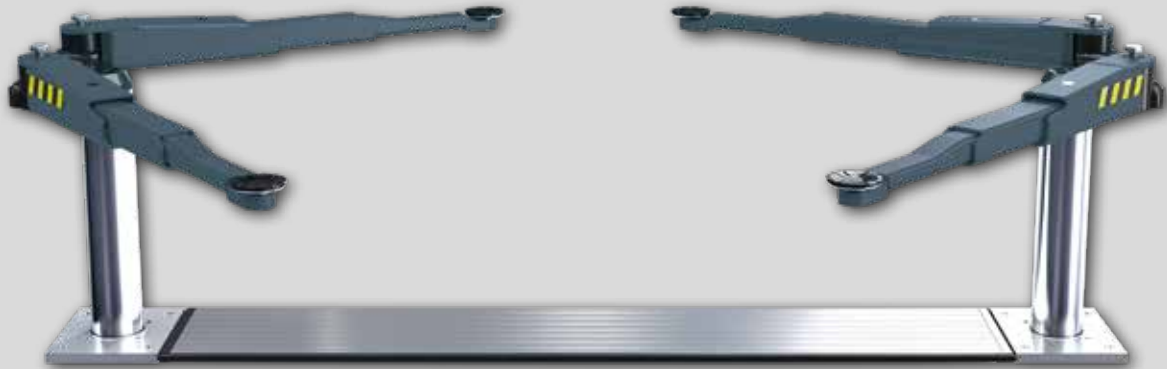


PIDC 35.2 Evo



ES Elevador electrohidráulico de doble cilindro y sobreestructura con brazos

BR Elevador eletro-hidráulico de cilindro duplo e superestrutura com braços



- ES** — **GRUPO BOMBA HIDRÁULICA CON MOTOR SUMERGIDO EN ACEITE**
- Motor sumergido en aceite, protegido de la humedad / condensación en la caja
 - Subida y bajada independientemente del peso levantado gracias a la **válvula de control del flujo**
 - Dos válvulas para un **alto grado de seguridad**

- BR** — **GRUPO BOMBA HIDRÁULICA COM MOTOR IMERSO EM ÓLEO**
- Motor imerso em óleo, protegido contra umidade / condensação na caixa
 - Subida e descida não dependentes do peso levantado graças à **válvula de controle do fluxo**
 - Duas válvulas para um **alto grau de segurança**



- ES** — **CILINDROS INVERSOS**
- Juntas internas y anillos de guía, bien protegidos de los agentes externos
 - Tubo del cilindro y pistón engranajes cromados de fondo (cobertura cromada mín. 30 µm) para la **máxima protección de la corrosión y fácil desplazamiento**
 - **Larga duración** de la estanqueidad del pistón
 - Los robustos cilindros de 140 mm de diámetro están diseñados para una funcionalidad duradera y complementan el alto nivel de calidad, garantizando una baja necesidad de mantenimiento.

- BR** — **CILINDROS REVERSOS**
- Juntas internas e anéis de guia bem protegidos contra os agentes externos
 - Tubo do cilindro e pistão de engrenagens cromadas a fundo (cobertura cromada mín. 30 µm) para a **máxima proteção contra a corrosão e deslizamento facilitado**
 - **Longa duração** da vedação do pistão
 - Os cilindros robustos de 140 mm de diâmetro são projetados para um funcionamento duradouro e completam ainda mais o elevado nível de qualidade, garantindo a exigência reduzida de manutenção.



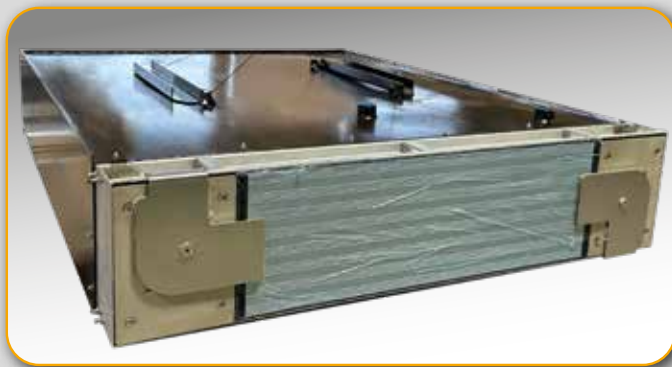
- ES** — **DISPOSITIVOS DE SINCRONIZACIÓN Y SEGURIDAD**
- Sistema **sincronización de palancas conectadas**
 - La barra de **sincronización recubierta de KTL** puede adaptarse a diferentes distancias de los pistones gracias al sistema de palancas: el nuevo **estándar es de 1550 o 2600 mm**. La flexibilidad del sistema minimiza el desgaste.

- BR** — **DISPOSITIVOS DE SINCRONIZAÇÃO E SEGURANÇA**
- Sistema de **sincronização de alavancas conectadas**
 - A **barra de sincronização revestida com KTL** pode ser adaptada a diferentes distâncias dos pistões através do sistema de alavancas: o novo padrão é **1550 ou 2600 mm**. A flexibilidade do sistema minimiza o desgaste.

PIDC 35.2 Evo



- ES** → **UNIDAD DE CONTROL DE PULSADORES PROGRAMABLE**
- Bajada de emergencia neumática **de serie**
 - **Altura máx. de elevación** y **señal de alarma** (tope CE) libremente **programables**, para final de carrera mecánico
 - **Indicación de error** mediante secuencia de alarmas en caso de anomalía
- BR** → **UNIDADE DE CONTROLE DE BOTÕES PROGRAMÁVEL**
- Descida de emergência pneumática **de série**
 - **Altura máx. de elevação** e **senal de alarme** (parada CE) livremente **programáveis**, por fim de curso mecânico
 - **Indicação de erro** através da sequência de alarmes no caso de mau funcionamento



- ES** → **CAJA DE ACERO**
- Las cajas de acero se entregan con **certificación de impermeabilidad**
 - Nueva cubierta de la caja de aluminio anodizado con juntas de goma en todo el perímetro para garantizar no solo la resistencia a la humedad, sino también una absorción segura de las fuerzas que actúan sobre la cubierta, por ejemplo, al extraer la batería.
 - Premontaje de la unidad hidráulica (a pedido)
- BR** → **CAIXA DE AÇO**
- As caixas de aço são entregues com certificado de **impermeabilidade**
 - Nova cobertura da gaveta realizada em alumínio anodizado com juntas de borracha em todo o perímetro, para garantir não apenas resistência à umidade, mas também para absorver com segurança as forças que atuam na cobertura, por exemplo, ao remover a bateria.
 - Pré-montagem da unidade hidráulica (a pedido)



- ES** → **SOBREESTRUCTURA**
- **Brazos telescópicos de tres fases** (dos extensiones) gris RAL 7016
 - Sistema interno de bloqueo del brazo
 - Altura mínima de 78 mm con tacos deportivos especiales.
- BR** → **SUPERESTRUTURA**
- **Braços telescópicos de três estágios** (duas saídas) cinza RAL 7016
 - Sistema interno de bloqueio do braço
 - Altura mínima de 78 mm com tampões especiais sport.

Capacidad de elevación	Capacidade de elevação	3500 kg
Longitud carrera	Comprimento de curso	1.920 mm
Altura de trabajo	Altura de trabalho	2.015 mm - 2094 mm
Diámetro de los cilindros	Diâmetro dos cilindros	2 x 140 mm
Tiempo de subida/bajada	Tempo de subida / descida	~ 30 sec.
Profundidad del cimiento	Profundidade da fundação	min. 2.640 mm
Unidad bomba	Unidade bomba	3,0 kW
Aceite hidráulico	Óleo hidráulico	10 l
Tensión de alimentación	Tensão de alimentação	230/400V - 3Ph + N + PE - 50Hz - 16A

ES **Accesorios recomendados** BR **Acessórios aconselhados**



- Aceite hidráulico 10 ltr
- Óleo hidráulico 10 l



- Set de cables 10 m.
- Jogo de cabos 10 m



x4

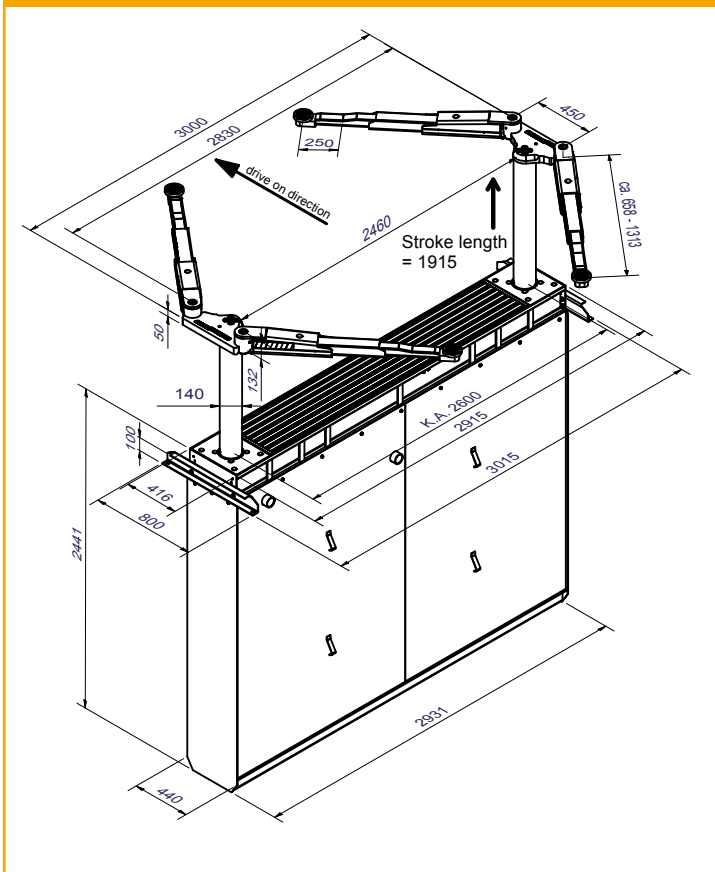
- Set de extensiones topes 50 mm (4 piezas)
- Jogo de extensões para tampões 50 mm (4 unidades)



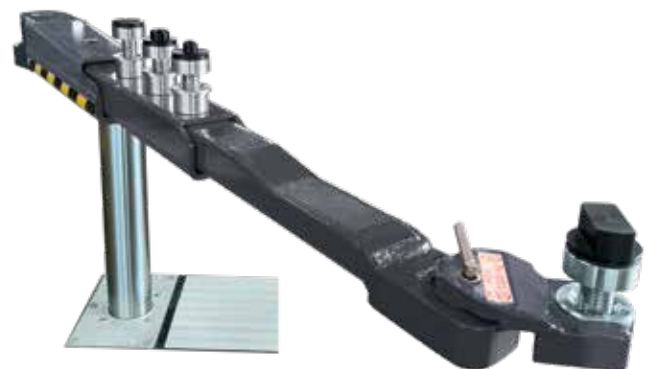
x4

- Set de extensiones topes 100 mm (4 piezas)
- Jogo de extensões para tampões 100 mm (4 unidades)

PIDC 35.2



ES **Otros accesorios a pedido**
BR **Outros acessórios sob encomenda**



- Amplia elección de topes opcionales
- Amplia escolha de tampões opcionais