

Correggio, 12/07/2013

**Oggetto: Limitatore di stallonatura**

Gentile cliente,

Con la presente comunicazione, Sice vuole sottolineare l'importanza dei benefici derivanti dall'utilizzo del "Limitatore di corsa" accessorio dedicato al dispositivo di stallonatura tradizionale.



È noto come la stallonatura sia una delle operazioni di lavoro più delicate durante lo smontaggio della ruota, ed è anche una delle fasi che può risultare più lunga e laboriosa.

Il limitatore di corsa, sviluppato per recepire le richieste e le specifiche dell'ente certificatore tedesco WDK (che garantisce la qualità delle prestazioni degli smontagomme da vettura) presenta una serie di vantaggi che superano la sola rispondenza ai requisiti necessari per la stallonatura delle ruote Run-Flat e UHP.

**Meno corsa → meno spazio → meno tempo.**

Il beneficio maggiore è senza dubbio la riduzione dei tempi di lavoro. Il dispositivo infatti, limitando l'escursione della paletta stallonatrice, riduce inevitabilmente il tempo ciclo.



**+ sicurezza per l'operatore**

Limitando la corsa, si semplifica l'operazione e si evita la spiacevole situazione in cui la paletta resta incastrata tra cerchio e pneumatico; cosa che costringe gli operatori a operazioni faticose e rischiose, oltreché lunghe.

**+ sicurezza per l'insieme cerchio-pneumatico**

Impedendo un ingresso eccessivamente profondo e violento, si aumenta esponenzialmente la sicurezza per il fianco dello pneumatico; non solo sui pneumatici ad alte prestazioni, ma ancora di più sui pneumatici con spalla particolarmente morbida e questo vale anche per l'interno dei cerchi, specie se in lega.

Certi dell'apprezzamento per questa informativa, cogliamo l'occasione per porgere i nostri più cordiali saluti.

SICE S.p.A.  
Sales & Marketing Dpt.